

De vakjes van kolom A
geldens voor voertuig A.

De vakjes van kolom B
geldens voor voertuig B.

Vult hier de datum en plaats van het ongeval in. De exacte plaatsbeschrijving is belangrijk om eventueel later een plaatsonderzoek te doen.

Geef aan of er behalve de betrokken voertuigen nog andere materiële schade is.

Noteer alle gegevens van de verzekeringsnemer (= Directlease nv, Noorderlaan 109, 2030 Antwerpen).

Preciseer het merk, het type en de nummerplaat van het voertuig.

Gelieve de naam van de verzekeringsmaatschappij (AXA) en het polisnummer, vermeld op de groene kaart, over te schrijven.

Naam, voornaam, adres van de bestuurder en inlichtingen betreffende zijn/haar rijbewijs.

Duid aan waar het voertuig het eerst werd geraakt. Doe dit met een pijl.

Beschrijf de ernst van de zichtbare schade aan het voertuig. Indien er geen zichtbare schade is, vermeld dan het voorbehoud (BV.: "onder voorbehoud van expertise").

Geef aan of er gewonden zijn.

Vergeet niet om de identiteit en contactgegevens van eventuele getuigen van het ongeval te vermelden.

Door middel van kruisjes in de vakken aan weerszijden kunt u aangeven hoe het ongeval gebeurde.

Vermeld het totale aantal aangekruiste vakjes. Schrijf « 0 » indien geen enkele van de omschreven situaties overeenstemt met de omstandigheden van het ongeval.

Maak een schets die de omstandigheden van het ongeval weergeeft. Wees zo nauwkeurig en correct mogelijk (verkeersborden, wegmarkeringen, signalisatie, andere voertuigen, obstakels...). Vermeld bovendien welk voertuig A en welk voertuig B is alsook hun respectievelijke rijrichting.

Vermeld uw persoonlijke opmerkingen om de omstandigheden van het ongeval te verduidelijken. In geval van meningsverschil met de bemerkingen van de bestuurder van het andere voertuig, dient u hierop te wijzen op het formulier.

Onderteken het formulier niet vooraleer de andere bestuurder het zelf volledig heeft ingevuld en wijzig niets meer !!!

VERGEET DE KEERZIJDE NIET IN TE VULLEN, NA SCHEIDING VAN DE TWEE EXEMPLAREN

In samenwerking met onze partners



Europees
Aanrijdings-Formulier

wees hoffelijk
blijf kalm
word vooral niet boos

zie gebruiksaanwijzing